

CHECK-LIST CESSNA 172 F-GBFP

PREPARATION DU POSTE

Visite pré-vol Effectuée
 Barre de tractage Enlevée
 Cache Pitot Enlevé
 Cales Retirées
 Portes A la demande
 Sièges Réglés et verrouillés
 Autonomie Annoncée
 Documents Préparés
ELT **Armée**
 Téléphones portables Eteints
 Batterie ON

AVANT MISE EN ROUTE

Portes A la demande
 Frein de Parking Serré
 Sélecteur Carburant BOTH
 BCN ON
 Réchauffe carbu OFF
 Mélange RICHE
 Clé INSEREE

MISE EN ROUTE

Injections Effectuées
 (Moteur froid= 4 / Moteur chaud = 2)
 Manette gaz 1/2cm
 Magnétos BOTH
 Abords Dégagés
 Démarreur (max 30s) Actionné
 Régime 1200 RPM
 Pression huile Etablie

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur ON
 Charge Vérifiée
 High Voltage Eteint
 Avionic Master ON
 Volets Rentrés
 Feux de NAV A la demande
 Conservateur de cap Vérifié
 Horizon Vérifié
 Altimètre x3 Régulé
 Radio / Radio-nav Préparées
 Ceintures Attachées
 ATIS Noté
 Briefing Départ Effectué

ROULAGE

Heure Bloc Notée
 Taxi light ON
 Aire Dégagée
 Frein de parking OFF
 Freins Testés
 Instruments VSV Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Freins Serrés
 Paramètres moteur Vert
 Mélange RICHE
 Régime 1800 RPM
 Test magnétos L puis R
Perte Max : 125RPM Ecart Max : 50RPM
 Réchauffe Carbu ON
Perte Max : 100RPM
 Dépression Gyro Vert
 Test Ralenti Stable 600-800RPM
 Régime 1200 RPM

AVANT DECOLLAGE

Portes Fermées, verrouillées
 Ceintures 3 points Attachées
 Test commandes Libre
 Primer OFF
 Batterie ON
 Alternateur ON, charge vérifiée
 Magnétos BOTH
 Disjoncteurs Enclenchés
 Réchauffe Pitot A la demande
 Taxi / LDG lights ON
 Altimètre x3 Vérifiés
 Température / Pression d'huile Vert
 Radio Préparées
 Volets 10°, Vérifiés
 Mélange RICHE
 Réchauffe carbu OFF
 Compensateur Régulé
 Sélecteur carburant BOTH
 Transpondeur ALT + CODE
 Briefing décollage Effectué

Vent limite **plein travers démontré :**

Décollage15kt

Atterrissage15kt



PISTE DEGAGEE

LDG light OFF
 Réchauffe Pitot OFF
 Réchauffe carbu OFF
 Compensateur Neutre
 Volets 0°
 Transpondeur 7000

ARRET MOTEUR

Frein de parc Serré
 Heure bloc Notée
 Taxi et Nav lights OFF
 Régime 1200 RPM
 Radio Clôturée
 Avionic Master OFF
 Alternateur OFF
 Régime <1000 RPM
 Magnétos Essai coupure puis BOTH
 Régime 1200 RPM
 Mélange ETOUFFOIR
 Magnétos OFF, clé enlevée
 Batterie OFF

INCENDIE AU DEMARRAGE

Démarrateur Enclenché
 Mélange ETOUFFOIR
 Manette des gaz PLEIN GAZ
 Batterie / Alternateur OFF
 Magnétos OFF
 Sélecteur carburant OFF
 Evacuation Ordonnée
 Extincteur extérieur Utilisé

INCENDIE ELECTRIQUE EN VOL

Batterie / Alternateur OFF
 Interrupteurs OFF
 Aérateurs/ventilation Fermés
 Chauffage OFF
 Si incendie circonscrit et si alimentation électrique nécessaire

Disjoncteurs Vérifiés
 Interrupteurs On un par un
 Aérateur/ventilateur Ouvert
 Chauffage ON

PANNE MOTEUR APRES ROTATION

Vitesse 65kt
 Mélange ETOUFFOIR
 Sélecteur carburant OFF
 Magnétos OFF
 Volets 40°
 Batterie OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse 65kt
 Sélecteur carburant BOTH
 Mélange RICHE
 Manette des gaz 2.5cm
 Magnétos BOTH
Si le moteur ne démarre pas :
 Mélange ETOUFFOIR
 Gaz FERME
 Magnétos OFF
 Sélecteur carburant OFF
 Volets 40°
 Batterie OFF

Phase de vol	Volets	RPM	Vi (kt)
Décollage (rotation)	10°	Max	55
Montée initiale	10°	Max	70
Montée normale	0°	Max	80
Montée Pente Max	0°	Max	60
Montée Vz Max	0°	Max	75
Croisière 65% (2000 ft)	0°	2350	105
Vent arrière / attente	10°	2000	80
Atterrissage	0°		70
Atterrissage	20°		65
Atterrissage	30°		65
Atterrissage	40°		60



