

CESSNA 172N

(Cette aide ne remplace en rien l'utilisation du manuel de vol qui est obligatoire)

UTILISATION NORMALE

PHASE DE VOL	Volets	Vp	Regime	Conso	Autonomie
	deg	kt	tr/min	USG / l/h	H sans réserve avec plein complet
Rotation	10° si bes.	55	mini 2200		
Montée initiale	0	70	maxi 2700		
Montée normale	0	85			
Montée meilleur taux	0	68			
Montée meilleur pente	0	59			
Croisière 2000ft ISA	0	120	2500	8,5 / 32	Total 5h30
Descente (500ft/min)	0	126	2500		
Finesse max (f=9,5)	0	65			
Palier attente	0	80	2000		
Palier approche	10	75	2100		
Descente atterrissage	30	65	1500		
Atterrissage volet 0°	0	75	1600		

VITESSES DE DECROCHAGE (1 157 kg)

Configuration	Vs	1,2Vs (îmax 10°)	1,3Vs (îmax 20°)	1,45Vs (îmax 37°)
Lisse	47	56	61	68
Volet 10°	44	52	57	63
Volet 40°	41	49	53	59

MASSES MAXIMALES

Décollage	1043 kg
Atterrissage	1043 kg
Soute à bagages (zone 1 + 2)	54 kg

LIMITATIONS

VNE	160 kt
VNO	128 kt
VA	97 kt (à la masse max)
VFE	110kt (10°) / 85 kt (20° - 30° - 40°)

VENT DE TRAVERS MAX

Vt	15 kt
----	-------

Par fort vent de travers, piste non limitative, atterrir volet 25°,
Vi en finale 75kt (à majorer de la demi-rafaie)

CARBURANT

utilisable

Total	50 USG / 189 l (137 kg)
Réserve de 20min	3 USG / 11 l
	1 USG ≈ 3,785 l

PERFORMANCE D/L et ATT

! CONSULTEZ LE MANUEL DE VOL !

Ordre de grandeur:

15° / 0 ft / piste en dure / 1058 kg

Décollage ≈ 500m

Atterrissage ≈ 425m