



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92141 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

Appareil Type : C 172 N Immatriculation : F-GHEV		Date : 05 / 10 / 2017 Lieu : LFPA		Signature : FR-MF-174	
---	--	--	--	---------------------------------	--

1 Mise à niveau : *Ref* Référence : _____

d = _____ m
D = _____ m

Mise à niveau : *Ref* Référence : _____

d = 1.48 m
D = 1.652 m

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)				Distance du C.G.
aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m	Roue G	252	0	252	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0.463$ m
	Roue D	244	0	244	
à la référence	Roue AV/AR	193	0	193	à la référence
$x = d + D1 =$ m	Masse à vide mesurée	M	Kg	689	$x = d - D2 = 1.017$ m

2 CORRECTIONS

Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)			
Valeurs lues	689	1.017	700.71		
			+	-	
Résultats corrigés					
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments		

3 Limites de centrage

% C.M.A.

Distance C.G. au pt. référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	689	1.017	700.71
Équipage x 77	154	0.940	144.76
Passagers	77	1.85	142.45
Bagages	15	2.41	36.15
Essence	108	1.22	131.76
Huile			
Total	1043	1.108	1155.83

Pesée précédente { Masse vide : 690 Kg
Date : 18 / 07 / 2012